



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1278

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Fiat
Mudel ja modifikatsioon	Uno
Tehasetähis (VIN)	ZFA14600004350399
Valmistamisaasta	1988

Kategooria / keretüüp	M1 / luukpära
Värvus	tumesinine
Valmistajamaa	Itaalia
Valmistajatehas	FIAT Automobiles S.P.A.

Pikkus mm	3644
Laius mm	1555
Kõrgus mm	1432

Täismass kg	1200
Tühimass kg	770
Kandevõime kg	430

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	42

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	5

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	620
2	hüdrauliline trummel	630

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
135 R13 või 155/70 R13	✓	✓
135 R13 või 155/70 R13		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	350
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	800
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	43
Mootori töömaht cm ³	1116

Originaalsusprotsent	98,21
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	063180
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		15.03.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		15.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,75	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,75	paremal esimesel uksepolstril vigastused, laepolstri ava kate puudu
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	9,5	lülitushoobadel pleekimine
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	turvavööde nupud pleekinud, tahavaatepeegli klaasil kahjustus

98,75%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	91,5	värvitoon Bleu Davis (427/F)
5.2.1	Pinnakate	20	18	värvkate osaliselt uuendatud teadmata aegadel, olmemõlgid ustel, kapotiesiserval värvkatte kohtparandus
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	ette paigaldatud logarid, taha porikummid
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	tagaluugil diileri poolt tekitatud lisakinnitusavad Soome turu spetsiifilises paigutuses
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,75	vasakul tagalaternal pisimõrad
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	ees üleliigsed numbriipaigaldusaugud
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4	tööriistakomplekt puudulik
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	tagaaknal maaletooja kleebis
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	välispeeglid Soome turu spetsiifilised

96,32%

5.3	Veermik KOKKU	100	98,25	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,5	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	järelturu vedrud (punased)
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,5	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.6	Piduriseade	15	14,75	peasilindril pinnakatte kerge kulumine
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

98,25%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		15.03.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		15.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	97,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	mõningane määrdumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	sooja õhu toru kulumitega, paigaldatud täiendav kütusefilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	lisatud kroomitud ots
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	salongipoolse seina müramatt kahjustustega, tsinkdetailidel kerge tuhmumine, lisatud plokisoojendus

97,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	78,75	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,44%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	90	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	järelturu süütepool
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	Soome turu spetsiifikale vastavalt paigaldatud esilaternate pesurid ja suurem pesuvee paak
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,21
läbisõidunäidiku näit	063180

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		15.03.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		15.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		15.03.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		15.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		15.03.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		15.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		15.03.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		15.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suures osas säilinud sõiduk, pinnakate eksploatatsiooni käigus osaliselt uuendatud.
Uuena Soome turule müüdnud mudel.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,21
läbisõidunäidiku näit	063180

Akti väljaandmise kuupäev	18.03.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	14.03.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		15.03.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		15.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel